



La DGT crearà un carnet especial per conduir microcotxes elèctrics a partir de 16 anys

[inicentrareport]El ministre de l'interior **Fernando Grande-Marlaska** ha anunciat que la Direcció General de Trànsit (**DGT**) crearà un **carnet especial per conduir microcotxes elèctrics a partir dels 16 anys**. El nou permís serà de tipus **B1** i regularà aquells vehicles que assoleixin una **velocitat màxima de 90 km/h**, siguin quadricicles pesats -és a dir que **no superin els 400 quilos de pes** (bateries a banda) o els 550 quilograms en el cas d'aquells que es destinin al transport de mercaderies- i tinguin una **potència de motor no superior als 15 kw**.

Aquest permís ja és en aplicació a països com França, Regne Unit, Itàlia i la veïna Portugal. Marlaska ha explicat que allà on ja està en vigor "dona bons resultats" i que **l'objectiu és "afavorir la mobilitat dels més joves que viuen en l'àmbit rural"**.

El nou **permís serà similar al del carnet AM**, que permet els joves a partir de 15 anys conduir ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers que, en cap cas, poden superar els 50 centímetres cúbics, els 45 km/h de velocitat o els 425 quilos de pes. El carnet B1, sota el qual es tramitarà aquest nou permís per a microcotxes elèctrics, ja es contempla a la Directiva 2006/126/CE. No obstant això, **aquesta directiva no distingeix entre la formació teòrica del B i del B1 i deixa a cada país triar el contingut de l'examen**.

Pons Seguretat Vial i Aedive, impulsores de la creació d'aquest permís, defensen que la **formació teòrica** ha de ser **equivalent en ambdós permisos**, però per l'**examen pràctic** sí que defensen que hi hagi **diferenciació**. Segons l'INE, aquest nou permís farà que prop d'un **milió de persones** puguin tenir un primer accés en el món de la conducció de la mà de la mobilitat elèctrica.

A més a més, aquests microcotxes elèctrics afegiran un element més de seguretat respecte als vehicles de categoria M, els habituals per al transport de persones: tindran **estructures de protecció en cas de bolcar**, les conegudes com a ROPS.

[ficentrareport]